

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO PER LA
FORNITURA DI N° 2 AUTOMEZZI FUORISTRADA PICK-UP 4X4
E CONTESTUALE RITIRO DI AUTOMEZZO CONSORTILE**

Art. 1 – Oggetto.

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura - franco Consorzio SpA - di n° 2 automezzi fuoristrada Pick - Up, 4X4 incluso la messa in strada del veicolo ed il pagamento di ogni onere ad essa derivante (la pratica di immatricolazione presso la Motorizzazione Civile, registrazione al P.R.A., contributi di legge, IPT, contributi di legge e altro) oltre alla contestuale cessione per la rottamazione di n° 1 autoveicolo usato marca Fiat Punto di proprietà del Consorzio SpA, ivi compresi tutti gli oneri ad essa connessi.

L'autoveicolo usato di proprietà del Consorzio SpA, che non può più circolare, dovrà essere ritirato a cura e spese dell'Appaltatore.

Art. 2 – Importo.

Il valore stimato dell'appalto è di € 72.000,00 oltre IVA di cui:

- € 60.000,00 per la fornitura,
- € 12.000,00 per eventuale aumento delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto.

L'importo posto a base di gara è fissato in € 60.000,00. I costi per la sicurezza sono nulli in quanto, a seguito di verifica, non si rilevano rischi interferenti con le attività del Consorzio SpA per i quali è necessario redigere il DUVRI previsto dall'art. 26 del D. Lgs. n° 81/2008.

Art. 3 – Specifiche tecniche.

I due nuovi automezzi fuoristrada Pick-up 4X4 offerti dovranno essere, **pena l'esclusione dalla gara**, uguali fra loro, non di importazione e scelti fra una delle seguenti marche/modelli o equivalenti:

- **Mitsubishi L200Club Cab Manuale Invite,**
- **Toyota Hilux Extra Cab 2.4D- 4D 4X4,**
- **Nissan Navara Kc Visia 4WD,**

ed avere le seguenti caratteristiche minime generali:

	MIN	MAX
DIMENSIONI		
• Passo mm	3000	3100
• Lunghezza max.	5200	5350
• Lunghezza cassone	1750	1850
• Larghezza max. cabina	1785	1860
PORTATA		
• Portata utile Kg	950	1200
MOTORIZZAZIONE		
• Potenza	110 KW	120 KW
• Cilindri	4	
• Cambio	6 speed	
• Colore bianco		
• Cabina Corta con Extra Cabina (4 posti a sedere)		
• Cassone fisso con sponda posteriore e vasca protezione vano carico compresa la sponda posteriore		
• Sensori di parcheggio posteriori		
• Guida servo assistita		
• Quattro ruote motrici		
• Presa elettrica 12 V. per accessori		
• Aria condizionata manuale e/o automatica		
• Chiusura centralizzata con telecomando		
• Vetri elettrici		
• Autoradio		
• Antifurto con allarme		
• Sistema di frenatura minimo disco anteriore		

- Sistema antibloccaggio ruote (ABS) o similari
- Sistema antipattinamento ruote (ASR) o similari
- Presa aria servizio esterna
- Fari fendinebbia

I veicoli dovranno comunque corrispondere, per caratteristiche costruttive e funzionali, a quanto previsto dal "Nuovo Codice della Strada" vigente ed essere provvisto del certificato CE.

Art. 4 – Tempi e modalità di consegna.

La consegna degli automezzi, immatricolati su strada, inclusi tutti i collaudi previsti a norma di legge, dovrà avvenire entro e non oltre 90 (novanta) giorni solari e consecutivi.

La consegna degli automezzi verrà attestata da apposito documento e si intende accettata dal Consorzio SpA solo se completa di tutta la documentazione relativa all'avvenuta immatricolazione su strada.

Rimane comunque diritto del Consorzio SpA il recesso dal contratto in caso di cessazione, a qualsiasi titolo, dell'affidamento del servizio idrico e/o di subentro di altro gestore, che l'appaltatore si impegna ad accettare senza aver nulla a pretendere. In tal caso il recesso non darà diritto ad alcun titolo di indennità, compensi, risarcimenti e/o corrispettivi di sorta.

Ai sensi del comma 12 dell'Art. 106 del Codice, il Consorzio SpA si riserva la facoltà, qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, di imporre all'Appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Art. 5 – Rottamazione.

L'Appaltatore sarà tenuto al ritiro presso la sede consortile di n° 1 autoveicolo usato marca Fiat Punto di proprietà del Consorzio SpA contestualmente alla consegna degli automezzi nuovi.

Il Consorzio SpA emetterà fattura di € 10,00 per la vendita dell'autoveicolo usato suddetto.

L'Appaltatore dovrà tener conto, nella valutazione dell'autoveicolo usato da rottamare di tutti gli oneri per il trasporto. Si precisa che l'automezzo è sprovvisto del collaudo e dell'assicurazione.

L'Appaltatore all'atto del ritiro del mezzo solleva il Consorzio SpA da ogni responsabilità civile e penale.

Art. 6 - Collaudo.

Alla consegna dei veicoli, alla presenza dell'Appaltatore, si provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertarne la completezza, la funzionalità e la conformità rispetto a quanto previsto dal presente capitolato. In caso di collaudo con esito favorevole, la data di consegna del veicolo sarà considerata quella indicata nel documento accompagnatorio della merce. In caso di esito sfavorevole, invece, l'Appaltatore provvederà, a propria cura e spese, a rimuovere entro e non oltre 15 giorni solari le anomalie contestate, ovvero, laddove ciò non sia possibile, a fornire in sostituzione altro/i mezzo/i con caratteristiche pari o superiori, senza pretendere in nessun caso compensi aggiuntivi. In entrambi i casi si procederà al collaudo; in caso di esito favorevole, verrà assunta come data definitiva di consegna quella indicata nell'ulteriore documento emesso in accompagnamento alla merce.

In caso di ulteriore esito sfavorevole il Consorzio SpA potrà procedere alla revoca della fornitura, riservandosi altresì ogni azione a tutela dei propri diritti ed a risarcimento degli ulteriori danni subiti.

Art. 7 – Garanzia.

La data di inizio del periodo di garanzia che non potrà, comunque, essere inferiore a mesi 24 (ventiquattro) decorrerà dall'esito positivo del collaudo di cui all'articolo precedente. L'Appaltatore per tale periodo garantirà la fornitura per la qualità del materiale e per l'assenza di vizi di qualsiasi natura nonché per il regolare funzionamento. L'Appaltatore, durante il periodo di garanzia, dovrà essere in grado di fornire assistenza entro quarantotto ore. In sede di gara, i concorrenti, dovranno indicare il nome dell'officina autorizzata più vicina, dotata di recapito telefonico e fax, in grado di garantire tale assistenza per tutto il periodo di garanzia.

Art. 8 - Cauzione definitiva.

L'Appaltatore dovrà consegnare cauzione definitiva, ai sensi del Regolamento, ed in analogia ed in conformità a quanto previsto dall'art. 103 del Codice e dal D.M. 12.03.04 n° 123, fatto salvo il beneficio di cui comma 7 dell'art. 93 del Codice.

Il Consorzio SpA potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale; l'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale del Consorzio SpA senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

Nei casi in cui il Consorzio SpA si sia avvalso della cauzione di cui sopra, lo stesso ha facoltà di chiedere all'appaltatore la reintegrazione della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto o in parte.

Art. 9 - Invariabilità del prezzo e deroghe.

Il ribasso offerto rimarrà fisso ed invariato per tutta la durata del contratto.

L'Appaltatore dichiara di conoscere ed accettare, come in effetti accetta, la deroga del 1° comma dell'art. 1467 del Codice Civile nonché il 1° comma dell'art. 1664 del Codice Civile. In particolare l'Appaltatore riconosce di aver considerato, nella valutazione del corrispettivo offerto, sulla base delle tipicità dell'appalto e della situazione riscontrata, l'alea normale del contratto.

Art. 10 – Modalità di pagamento – tracciabilità.

La fatturazione della fornitura avverrà mediante l'emissione di un'unica fattura. Il pagamento avverrà mediante bonifico bancario a 60 giorni dalla data della fattura fine mese su istituto di credito di gradimento dell'aggiudicataria.

In caso di A.T.L., ciascun componente fatturerà per la propria parte di competenza e la liquidazione avverrà distintamente a favore di ognuno di essi.

L'Appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n° 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n° 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Il Consorzio SpA verificherà in occasione del pagamento all'appaltatore, e con interventi di controllo ulteriori, l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Le medesime clausole relative alla tracciabilità dei flussi finanziari si devono applicare anche nei rapporti fra l'appaltatore ed il subappaltatore.

Il Consorzio SpA è in regime di Split Payment ai sensi del DPR n° 633/72 art. 17 ter del Dlgs. N° 50/2017 art. 1 comma. L'Appaltatore si impegna a non emettere fatturazione elettronica.

Art. 11 - Personale.

L'Appaltatore si obbliga a retribuire il proprio personale in misura non inferiore a quella stabilita dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di categoria e ad assolvere tutti i conseguenti oneri compresi quelli concernenti le norme previdenziali, assicurative e similari, aprendo le posizioni contributive presso le sedi degli Enti territorialmente competenti, in relazione all'ubicazione della sede Consorzio SpA (art. 1 - comma 8 - D.L. 22/3/1993 n.71, convertito in Legge 25/5/1993 n.151), fatta salva la possibilità dell'accantonamento contributivo autorizzato dall'I.N.P.S., che dovrà essere debitamente comprovato, qualora richiesto.

L'Appaltatore è tenuto ad assicurare il personale addetto contro gli infortuni e si obbliga a far osservare scrupolosamente le norme antinfortunistiche ed a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alle vigenti norme di legge in materia. L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro e delle disposizioni contenute nel presente articolo determinano, senza alcuna formalità, la risoluzione del contratto.

Art. 12 - Politica ambientale.

Il Consorzio SpA opera con un Sistema di gestione ambientale certificato secondo la norma ISO 14001 e registrato in base al Regolamento EMAS. Sul sito informatico consortile è disponibile la propria Politica Ambientale cui attenersi per garantire il miglioramento delle prestazioni ed il rispetto dell'ambiente. Tale Politica dà pari importanza agli aspetti della sicurezza, della qualità e dell'ambiente, al fine di prevenire ogni forma di inquinamento, nel pieno rispetto della legislazione ambientale di riferimento e delle regolamentazioni dallo stesso sottoscritte. E' compito del Consorzio SpA diffondere la propria politica ambientale anche verso gli appaltatori che saranno tenuti al completo rispetto dei principi in essa contenuti, senza che ciò possa costituire motivo per ritardi o maggiori compensi o particolari indennità nel corso dell'esecuzione del contratto. Nella particolarità dell'appalto, oggetto del presente capitolato, l'appaltatore dovrà intraprendere tutte le attività necessarie per garantire qualità e continuità della depurazione. Si riporta nel seguito un prospetto degli aspetti ambientali più frequentemente correlati alle attività delle ditte operanti per conto del Consorzio SpA, con alcune delle misure necessarie per la riduzione della significatività degli stessi.

Aspetto ambientale	Misure di contenimento
Scarichi idrici	Evitare sversamenti. Utilizzo autospurghi quando necessario. Minimizzare i tempi di intervento e le fermate degli impianti.

Rumore	Macchine silenziate
Odori	Chiusura delle fonti di emissione anche durante i lavori
Produzione di rifiuti	Smaltimento dei rifiuti prodotti secondo D. Lgs. 152/2006
Traffico indotto	Quando l'intervento interessa il piano stradale operatività secondo richieste del Settore strade della Provincia contattato dalla ditta convenzionata
Proteste di parti interessate o di organi di sorveglianza	Contatti preventivi con i proprietari delle aree, iniziative per ridurre le proteste
Problemi per attività subappaltatori	Informazione e formazione dei subappaltatori per l'intervento relative a qualità, sicurezza ed ambiente
Emissioni in atmosfera	Secondo D. Lgs. 152/2006
Impatto visivo	Normalmente poco significativo
Consumo di energia e risorse	Aspetto meno significativo durante le fasi transitorie
Utilizzo di materie prime, introduzione di sostanze chimiche	Secondo la legislazione di riferimento relativa a sicurezza ed ambiente

L'Appaltatore dovrà relazionarsi con il Responsabile del Sistema di Gestione Ambientale e/o all'Addetto Gestione Rifiuti del Consorzio SpA incaricati al fine di rispettare quanto sopra indicato e dovrà impegnarsi a rispettare quanto da essi impartito.

Art. 13 - Spese contrattuali, imposte e tasse.

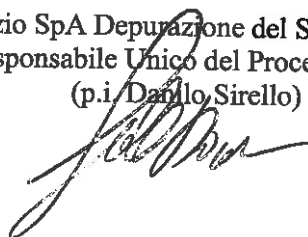
Sono a carico dell'Appaltatore senza diritto di rivalsa:

- le spese contrattuali;
- le tasse e gli altri oneri dovuti ad enti territoriali direttamente o indirettamente connessi alla gestione del contratto;
- le spese, le imposte, i diritti di segreteria e le tasse relativi al perfezionamento e alla registrazione del contratto.

A carico dell'Appaltatore restano inoltre le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravano sull'appalto.

Savona, li 30 gennaio 2018.

Il Consorzio SpA Depurazione del Savonese SpA
Il Responsabile Unico del Procedimento
(p.i. Danilo Sirello)



csa_pickup.cm/er